

بررسی نقش مدیریت شهری و راهکارهای آن در جهت توسعه گردشگری پایدار ایران

اکبر عبداللهزاده طرف^۱، آرام خضرلو^۲

^۱ استادیار گروه شهرسازی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تبریز، تبریز، ایران

^۲* دانشجوی دکتری شهرسازی دانشگاه آزاد اسلامی واحد بین الملل تبریز، تبریز، ایران

نویسنده مسئول:

آرام خضرلو

چکیده

علم مدیریت شهری، با ارائه برنامه‌ها و طرح‌های توسعه شهری، و اجرای آن‌ها در شهر، موجب رفاه و آسایش بیش‌تر ساکنان شهر می‌گردد. شهرهای ایران، به دلیل تنوع اقلیمی کشور در مناطق مختلف، دارای پتانسیل‌ها و جاذبه‌های مفیدی هستند، که می‌توان با اتخاذ سیاست‌های صحیح مدیریتی، از آن‌ها در یک طرح جامع گردشگری و پایدار نمودن این طرح در شهرها سود جست. اجرای این طرح‌ها در شهر، علاوه بر نقش مهمی که در جهت بازپروری فرهنگی شهرها و حفظ میراث آن شهر برای آیندگان دارد، منفعت‌های اجتماعی، فرهنگی، زیست-محیطی و اقتصادی فراوانی را به دنبال دارد. از طرفی، تحقق این امر و ایجاد گردشگری پایدار در شهرها، علاوه بر رضایت گردشگران و ساکنان شهر، کمترین آسیب محیطی ممکن را به يوم طبیعت شهر وارد می‌کند. در این پژوهش سعی بر آن است تا با انجام مطالعات کتابخانه‌ای و استنادی، به بررسی نقش مدیریت شهری بر ایجاد گردشگری پایدار در شهرهای ایران پرداخته شود. نتایج این پژوهش بیانگر آن است که مدیریت یکپارچه شهری در حوزه گردشگری مناطق مختلف ایران، علاوه بر منفعت‌های فراوان فرهنگی، اجتماعی و اقتصادی، موجب پایداری این صنعت و حفظ محیط زیست هر منطقه، (به عنوان هدف اصلی پایداری)، در راس اهداف آن می‌گردد.

کلیدواژه: مدیریت شهری، گردشگری، شهر، گردشگری پایدار، محیط زیست

مقدمه

از نیمه‌ی بیستم به بعد، عواملی مانند جهانی شدن، توسعه سرمایه‌داری، پیشرفت ابزارهای حمل و نقل و توسعه ارتباطات تکنولوژیکی به توسعه صنعت گردشگری منجر شده است (WTO, 2004) و امروزه گردشگری، سومین صنعت اقتصادی در جهان شناخته می‌شود (Oila et al., 2012). در عصر حاضر، گردشگری یکی از عوامل موثر در گسترش روابط بین ملت‌ها به شمار می‌رود و به منزله‌ی ایجاد کننده‌ی فرصت‌های شغلی در بخش اقتصادی و ایجاد تعاملات اجتماعی-فرهنگی مطرح می‌شود (پوراحدم و همکاران، ۱۳۹۲). در کشورهای جهان از گردشگری به منزله کاتالیزوری کارآمد برای بازسازی و توسعه نواحی یاد شده است (Sharply, 2002). توسعه گردشگری به منزله مجموعه فعالیت‌های اقتصادی در تقویت بنیان‌های جوامع به خصوص از جنبه اقتصادی تأثیر بسزایی دارد (Lankford & Howard, 1994). امروزه در کشورهای در حال توسعه، مثل ایران، برای توسعه همه‌جانبه و پایدار و همچنین جایگزینی منابع جدید کسب درآمد به جای منابع نفتی، نیازمند استفاده از همه‌ی امکانات و قابلیت‌ها هستیم (خاوریان گرمسیر و همکاران، ۱۳۹۲). مدیریت شهری را، فرایندی از مسئولیت‌ها و اقدامات مرتبط شامل سیاست‌گذاری، برنامه‌ریزی، سازماندهی، اجرا، نظارت و کنترل است که، برای نیل به اهداف عملیاتی خاص در سطح جوامع شهری تنظیم شده است (Van McGill, 1998)، بنا بر این تعریف، می‌توان از این نوع مدیریت در شهر، جهت پایداری گردشگری مناطق مختلف کشور، سود جست. هدف مدیریت شهری، ارتقای شرایط کار و زندگی جمعیت ساکن، در قالب اقشار و گروه‌های مختلف اجتماعی و اقتصادی و حفاظت از حقوق شهروندان، تشویق به توسعه اقتصادی و اجتماعی پایدار و حفاظت از محیط کالبدی است (سعیدنیا، ۱۳۷۹). امروزه مدیریت شهری در جهان تحول اساسی یافته است، شهرها مدیریت می‌شوند تا بتوانند رفاه و آسایش ساکنان خود را تأمین کنند. مدیریت شهری دارای تشکیلات وسیعی است و نقش مهمی در موفقیت برنامه‌ها و طرح‌های توسعه شهری و همچنین رفع نیاز جمعیت، جریان عبور و مرور در شهر، رفاه عمومی، مسکن، کاربری زمین، تفریح، فرهنگ، اقتصاد، تاسیسات زیربنایی و امثال آن‌ها بر عهده دارد (شیعه، ۱۳۸۲). همه کشورها اعم از توسعه یافته، در حال توسعه و توسعه‌نیافرته‌ها پذیرفته‌اند که هر توسعه‌ای تنها با برنامه‌ریزی امکان‌پذیر است. این موضوع، به خصوص در ارتباط با توسعه پایدار بیش‌تر اهمیت می‌یابد. توسعه گردشگری پایدار، به دلیل اهمیت آن و آثار بالقوه مثبت و منفی اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی، سیاسی و زیستمحیطی که به همراه دارد، بدون برنامه‌ریزی امکان‌پذیر نخواهد بود. توسعه گردشگری از یکسو می‌تواند آثار و منافع مثبت اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و حتی زیستمحیطی در جامعه گردشگر پذیر داشته باشد و از سوی دیگر، آثار منفی در ابعاد مختلف، به خصوص در بعد زیستمحیطی، به دنبال داشته باشد. ایجاد تعادل در این زمینه به گونه‌ای که آثار مثبت بیش از آثار منفی باشد، نیازمند اتخاذ سیاست‌های اصولی از طریق فرآیند برنامه‌ریزی و مدیریت است (خاکسار، ۱۳۸۲). مدیریت گردشگری خصوصاً گردشگری پایدار در بسیاری از کشورها، به منزله نمادی از هویت فرهنگی، طبیعی، انسانی از بخش‌های مهم اقتصادی محسوب می‌شود. از این‌رو، پایداری در گردشگری، مستلزم توجه نظاممند به ابعاد فنی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی، تاریخی و زیستمحیطی در حرکت به سوی استفاده از جاذبه‌های گردشگری مطابق با نیاز امروز و حفظ و ماندگاری این منابع برای آینده است (مولایی هشتگین و خوشنود، ۱۳۸۶). شهرها در هر کشور از مقاصد گردشگری آن کشور به حساب می‌آیند. هر شهر بسته به موقعیت جغرافیایی، تاریخی و ... دارای جاذبه‌های طبیعی، تاریخی، فرهنگی بسیاری می‌باشد، که شناساندن آن‌ها به سایر مردم در شهرهای مختلف دنیا، و ترغیب آنان به سفر و دیدن این پتانسیل‌ها، علاوه بر توجه به حفظ طبیعت، آثار، مرمت بناها و محوطه‌های باستانی و تاریخی و ...، مزایای اجتماعی، فرهنگی و اقتصادی فراوانی را به دنبال دارد. لذا صنعتی، با نام "صنعت گردشگری"، شکل می‌گیرد. که با توجه ویژه به آن در سایه اجرای مدیریت شهری در این بخش می‌توان به ارتقای این صنعت در جهت تامین نیازهای ساکنان شهر و ایجاد آسایش آنان، (به عنوان وظیفه اصلی مدیریت شهری)، دست یافت. رواج صنعت گردشگری در زمان حال، و نیز توجه ویژه به این صنعت، به عنوان صنعتی جهت کسب درآمد در کشورهای در حال توسعه، لزوم توجه به پایداری در این بخش و حفظ منابع را ضروری می‌نماید. بدان معنا که گردشگری علاوه بر ایجاد درآمد برای کشور مقصداً، موجب حفظ منابع و جلوگیری از تخریب آن‌ها در نتیجه‌ی استفاده این بخش، نیز گردد. لذا پژوهش حاضر در بی تحقیق اهداف ذیل می‌باشد:

- تاکید و توجه بر نقش مدیریت شهری در ایجاد گردشگری پایدار

- بررسی توجه بر پایداری گردشگری در ایران با تاکید بر پتانسیل‌های گردشگری ایران

بررسی موانع موجود در صنعت گردشگری پایدار ایران و ارائه راهکارهای موثر در جهت حل آن

این پژوهش حاضر سعی دارد با بررسی نقش مدیریت شهری در ایجاد گردشگری پایدار، عوامل موثر در تحقق این امر را شناسایی کرده و راهکارهای عملی در جهت بهبود این امر را بیان کند. مسئله اصلی پژوهش، آن است که، مدیریت شهری چگونه می‌تواند موجب پایداری گردشگری در این بخش گشته، و چه راهکارهایی را می‌باشد در جهت تحقق این امر اتخاذ نماید؟

- پیشینه پژوهش

در ارتباط با گردشگری پایدار، موانع موجود و راهکارهای حل آن، و نیز ارتباط آن‌ها با مدیریت شهری، مطالعاتی انجام شده که در جدول ذیل به بررسی آن‌ها خواهیم پرداخت:

جدول ۱: بررسی مطالعات انجام شده در باب گردشگری پایدار و راهکارهای موثر مدیریتی در بهبود وضعیت آن، (ماخذ: ذکر شده در جدول)

نویسنده	سال	عنوان پژوهش	نتیجه‌ی پژوهش
۶. همکاران زاده، ایازی	۱۳۹۰	"راهکارهای مدیریت و توسعه زیرساخت‌های گردشگری"	تاکید بر لزوم مدیریت در این بخش، شناسایی فرستاده‌ها و بهره‌گیری از آن‌ها در طرح جامع گردشگری، ایجاد زمینه جهت سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌هایی همچون هتل‌ها و رستوران‌ها
۷. همکاران پیغمبری	۱۳۹۰	"مدیریت و نقش آن در توسعه پایدار گردشگری"	یکی از اساسی‌ترین اقدامات و برنامه‌ها در جهت توسعه پایدار گردشگری، توجه به مدیریت صحیح و سالم در این صنعت است.
۸. همکاران پیغمبری	۱۳۹۰	"توانمندسازی نظام مدیریت شهری بر اساس الگوی شهرونددمدار در ایلام"	توانمندسازی مدیریت شهری در بستر مفاهیم عدالت اجتماعی، مشارکت شهروندی، مدیریت شهری مشارکتی و پاسخگو امکان‌پذیر است.
۹. همکاران پیغمبری	۱۳۸۹	"مدیریت گردشگری روستایی و نقش آن در توسعه روستایی"	مدیریت امور گردشگری در سطح ملی، از وظایف و مسؤولیت‌های دولت است که خط مشی و سیاست‌های کلی، وضع مقررات، ترتیبات اداری، منابع مالی و سهم هر یک از بخش‌های عمومی و خصوصی توسط دولت باید مشخص شود.
۱۰. همکاران پیغمبری	۱۳۸۶	"مدیریت گردشگری شهری تنکابن"	به علت کمبود تاسیسات و تجهیزات گردشگری و عدم بهره‌برداری مناسب از این پتانسیل‌ها، عدم برنامه‌ریزی و مدیریت صحیح و نبود دید همه‌سو نگر به استفاده بهینه از آن‌ها، محیط طبیعی این شهر با وجود چنین جاذبه‌های فراوانی به سوی ناپایداری میل ممی‌کند و فقط جاذبه‌های طبیعی بی‌نظیر است که گردشگران را از سراسر کشور به سوی خود جذب می‌کند.
۱۱. همکاران	۱۳۸۲	"لزوم تحول مدیریت شهری در ایران"	لزوم تاکید بر تخصصی کردن مدیریت شهری و تحولات لازم در این عرصه، و نیز اشاره به لزوم تحول در قوانین و تشکیلات مدیریت شهری به منظور بهبود ساختار کالبدی، اجتماعی و اقتصادی شهرها و ارائه پیشنهاداتی برای بهبود وضعیت آن‌ها

-مبانی نظری

-مدیریت شهری

مدیریت شهری عبارت است از سازماندهی عوامل و منابع برای پاسخگویی به نیازهای ساکنان شهر، هدف کلان مدیریت شهری ایجاد محیطی قابل زندگی برای همه همراه با عدالت اجتماعی، کارآبی اقتصادی و پایداری زیستمحیطی است (صرافی و همکاران، ۱۳۷۹). ترکیب مدیریت و شهر، مفهوم سازماندهی به امور مربوط به برنامه‌ریزی، سازماندهی، بسیج منابع و امکانات، هدایت و کنترل در محدوده شهر را تداعی می‌کند، مفهومی که در کشورهای مختلف به دلیل ساختارهای سیاسی و رویکردهای اقتصادی، نهادهای متفاوتی را با الگوهای متفاوتی در خود دارد. در صنعت گردشگری همانند تمام صنایع به واسطه، تعدد و تنوع نیازها، خواسته‌ها و انتظارات گردشگران و هویت‌های سازمانی متعددی به فعالیت اشتغال دارند (علیپور و همکاران، ۱۳۹۴). شهر به عنوان یک منبع توسعه مطرح است. جایگاه مدیریت شهری در روند توسعه شهری و بهبود سکونتگاه‌های شهری نقش بسیار مهم و تعیین‌کننده دارد (محمدی و همکاران، ۱۳۹۲). مدیریت، عامل اصلی و حیات‌بخش هر سازمان و نهادی است. مقوله مدیریت بخش لاینفک هر نوع برنامه‌ریزی است و شاید رکن اصلی آن باشد. از این‌رو، می‌توان گفت که برنامه‌ریزی، سازماندهی، هدایت، هماهنگی، کنترل و اصلاح برنامه‌ها، عناصر اصلی چرخه مدیریت گردشگری محسوب می‌شوند. در واقع مدیریت سنجش عملی برنامه‌ریزی گردشگری را شامل می‌شود که طی آن باید با استفاده از ابزارهای مناسب به اهداف از پیش تعیین-شده خود دست یابد (Elliott, 1977). مهمترین هدف مدیریت شهری ارتقای شرایط کار و زندگی جمعیت ساکن، در قالب اقشار و گروههای مختلف اجتماعی و اقتصادی و حفاظت از حقوق شهروندان، تشویق به توسعه اقتصادی و اجتماعی پایدار و حفاظت از محیط کالبدی است، بنابراین هنگامی که شهر دارای مشکلات و نارسایی‌هایی در چرخه امور است و از مشکلات بهداشت شهری و آلودگی‌های محیطی برخوردار است و در عین حال از اقسام آسیب‌های اجتماعی، و بحران‌هایی همچون مسکن، نقص در ظرفیت کافی تاسیسات عمومی، بیکاری، کمی درآمد، زاغه‌نشینی، مشقات اجتماعی، رشد خودروی شهری و بی‌هویتی در شکل‌گیری بافت‌ها و ساختمان‌ها و ... در عذاب است، می‌توان به این نتیجه رسید که، مدیریت شهری آن در تنگنا و نارسایی به سر می‌برد. مدیریت شهری باید ضمن دارا بودن برنامه برای وضع موجود شهر و فائق آمدن بر مشکلات آن، برنامه‌های آینده شهر را تدوین کرده و بر اساس آن‌ها به ترسیم آینده ایده‌آل که بر مبنای واقعیت‌ها و شرایط زمان و مکان قرار دارد بپردازد و مدیریت شهری باید حافظ شهرا و منافع مردم شهرها باشد (شیعه، ۱۳۸۲). یکی از مهمترین عوامل موثر در توسعه گردشگری در هر منطقه، چگونگی مدیریت این فعالیت‌ها است. مدیریت در برگیرنده یک نگرش نظاممند است که در آن پویایی گردشگری در چارچوب عرضه و تقاضا با تاکید بر پایداری آن نیازمند در نظر گرفتن سودمندی اقتصادی و پیامدهای اجتماعی گردشگری است (پاپلی یزدی و سقایی، ۱۳۸۵).

-گردشگری پایدار

سازمان جهانی جهانگردی برای اولین بار در سال ۱۹۸۸، اصطلاح گردشگری پایدار را چنین تعریف کرد: "گردشگری پایدار، نیازهای گردشگران حاضر و جوامع میزبان را با محافظت و ارتقای فرصت‌های آیندگان برآورده می‌کند". پایداری را می‌توان به منزله مفهومی برای انواع مختلف گردشگر و محیط در نظر گرفت (Clarke 1997, Saarinen 2006). توسعه پایدار را می‌توان در سه سطح پایداری اقتصادی، اجتماعی و زیستمحیطی دسته‌بندی نمود:

۱. منبعی که بر پایه حفظ محیط زیست باشد (رویکرد زیستمحیطی)

۲. منابع مورد نیاز صنعت (رویکرد اقتصادی)

۳. منابعی که منوط بر اختیار جامعه باشد (رویکرد اجتماعی) (سارینن، ۲۰۰۶)

کلارک (۱۹۹۷) ادعا می‌کند که می‌توان مفهوم گردشگری پایدار را در سه نمونه بیان کرد:

۱. گردشگری انبو و گردشگری پایدار دو قطب متضادند. زمانی که گردشگری انبو بدباشد، گردشگری پایدار خوب است.

۲. می‌توان گردشگری پایدار را در یک طیف ضعیف تا قوی شاخص‌بندی کرد: زمانی که خیلی ضعیف باشد، رشد اقتصادی و نوآوری تکنولوژیکی خوب است. اما زمانی که در مقیاس قوی باشد، حفظ منابع طبیعی اهمیت زیادی دارد (Harris, 2003; Hunter, 1997). (Tarrant, 2002).

۳. گردشگری پایدار باید شامل انواع گردشگری باشد تا گردشگری انبو را بهبود بخشد.

برامول و لین (۱۹۹۳) بیان می‌کنند: گردشگری پایدار رویکردی مثبت است که هدفش کاهش تنش‌های موجود بین عناصر مختلف یک سیستم گردشگری پیچیده است و این سیستم پیچیده شامل صنعت گردشگری، گردشگران، محیط زیست، و مقصد است. همچنین آن‌ها ادعا می‌کنند که گردشگری پایدار باعث حفظ کیفیت منابع طبیعی و انسانی می‌شود.

- توسعه پایدار و گردشگری پایدار شهری

با توجه به جایگاه ویژه شهر به‌ویژه کلان‌شهرها، در بسیاری از کشورهای موفق در این صنعت، پایه و اساس گردشگری است. به‌ویژه گردشگری شهری خود عاملی موثر در توسعه شهری به حساب می‌آید (نوروزی و همکاران، ۱۳۹۴). تحقق توسعه پایدار گردشگری در گروه رویکرد همه‌جانبه‌نگر و کل‌گرا، آینده‌نگر و مساوات‌گرا است. نگرش اول بر این باور است که توسعه هنگامی پایدار است که در بستر سیاسی، اقتصادی و اکولوژیک ملاحظه گردد. در رویکرد دوم، برآورد احتیاجات کنونی گردشگران، جامعه میزان و به موازات آن محافظت از محیط زیست و حفظ فرصت‌های برابر برای آیندگان مطرح است. در رویکرد سوم، مساوات درون‌نسلی و فرانسلی در استفاده از امکانات، داده‌ها و منابع موردنظر است (تولایی، ۱۳۸۶). گردشگری پایدار را نمی‌توان جدا از مفهوم توسعه پایدار بحث کرد، بنابراین، مفاهیم توسعه پایدار در بخش گردشگری، در قالب مفاهیم توسعه پایدار اقتصاد کلان، قابل تبیین است. گردشگری پایدار بر ضرورت استفاده و توسعه منابع گردشگری در مسیرهای سالم تاکید می‌کند (رحمانی، ۱۳۸۹). توسعه پایدار گردشگری دارای سه جنبه است:

۱. حفاظت از محیط زیست، ۲. حفظ منابع و میراث فرهنگی، حرمت و احترام به جوامع (زارعی و همکاران، ۱۳۸۹)، رویکرد زیربنایی که هم‌اکنون در برنامه‌ریزی صنعت گردشگری و در سایر انواع توسعه به کار می‌رود، رویکرد رسیدن به توسعه پایدار است. بر اساس روش توسعه پایدار، باید منابع طبیعی، فرهنگی و سایر منابع گردشگری برای استفاده مداوم در آینده حفظ شود، و در عین حال، برای جامعه کنونی سودمند و مفید باشد (لومسدن، ۱۳۸۰). برنامه‌ریزی گردشگری مستلزم تدوین اصولی است که توسعه پایدار گردشگری بر مبنای آن‌ها بنایه شوند:

- گردشگری یک بخش اقتصادی است که دارای آثاری بر سایر فعالیت‌های اقتصادی است و از آن‌ها نیز تاثیر می‌پذیرد.

- خلاقیت لازم برای توسعه پایدار در زمینه گردشگری نیازمند استفاده از تخصص و تجربه افراد در زمینه‌های تخصصی مختلف است.

- اصل تجربه قبلی، اصل حاکم بر توسعه پایدار گردشگری است.

- برتر بودن هرچیز در حال طبیعی، از اصول مهم در توسعه پایدار گردشگری است.

- اصل سیاست و قدرت، در گذر زمان وضعیت جهانی تعییر کرده و موجب نابرابری‌هایی بین کشورهای غنی و فقیر شده است (رنجبریان، ۱۳۸۴).

توسعه گردشگری در فضاهای جغرافیایی علاوه بر آثار اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی، آثار زیست‌محیطی نیز به دنبال دارد، این آثار در صورت عدم پیگیری راهبردها، استانداردها و ارزیابی‌های مشخص و روشن در زمینه توسعه گردشگری، دارای جنبه‌های تخریبی بسیاری در ابعاد

محیط انسانی و طبیعی است. از دیدگاه زیست محیطی توجه به فواید گردشگری نباید مانع از پرداختن به جنبه‌های نامطلوب این پدیده گردد. مطالعات سازمان ملل در مورد تاثیر گردشگری بر کشورهای در حال توسعه، نشان از آن دارد که با وجود این که گردشگری موجب شکوفایی اقتصادی کشورهای میزبان گردیده و مبادلات فرهنگی را بین کشورهای مختلف قوت بخشیده است، ولی از طرف دیگر، موجب خلل‌های اجتماعی و زیست محیطی نیز شده است (ایدینگتن، ۱۳۷۴). دستیابی به توسعه گردشگری به عواملی نظیر ساختار مناسب سازمانی، برنامه‌ریزی و آموزش نیروی انسانی، قوانین و مقررات گردشگری و جذب سرمایه، وابسته است. برای ایجاد توسعه پایدار و مناسب صنعت گردشگری، وجود یک مدیریت توانا و منسجم و هماهنگی بین بخش‌های دولتی و خصوصی، بسیار حائز اهمیت است (مدھوشی و همکار، ۱۳۸۲). گردشگری شهری هنگامی می‌تواند مفید واقع شود که در رابطه با دیگر کارکردهای شهری باشد. مفهوم پایداری شهری در بر گیرنده تعامل عوامل محیطی، اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و کالبدی است (Mc. Gill, 1998). مهمترین سیاست‌های گردشگری پایدار شهری عبارتند از: ارتقای توسعه‌ی محلی و اصلاح کیفیت زندگی جوامع میزبان، ترویج ویژگی‌های فرهنگی، محلی و تصویر مقاصد گردشگری، هماهنگی بین نیازهای کیفیت تجارب گردشگری و کیفیت زندگی ساکنان، حفظ کیفیت محیط زیست که هم جامعه میزبان و هم گردشگران به آن وابسته‌اند، جلب نگرش‌های مدیران و برنامه‌ریزان شهری به توسعه پایدار شهری، در نظر گرفتن ثبات در سیاست-گذاری‌ها، تمرکز‌زدایی عدالت اجتماعی، برابری، امنیت، بهره‌وری و استغال جوامع میزبان و گردشگران ضرورت پیدا می‌کند (تقوایی و اکبری، ۱۳۸۸).

جاده‌های گردشگری ایران

کشور ایران از لحاظ ابنيه و آثار تاریخی در میان ۹ کشور برتر دنیا قرار می‌گیرد (با دوازده هزار ابنيه تاریخی ثبت شده و یک میلیون و دو بیست هزار ابنيه که قابلیت ثبت شدن را دارند اما هنوز آن‌ها به ثبت نرسیده‌اند)، و حتی از نظر جاذبه‌های اکوتوریسمی نیز جزو ۱۰ کشور برتر دنیا می‌باشد، اما از نظر درآمد کسب شده در این زمینه بسیار کمتر از سایر کشورها است، تا جایی که، ایران جایگاهی بهتر از رتبه ۹۲ را به خود اختصاص نداده است (خانیا، ۱۳۸۵؛ طبیعی و همکاران، ۱۳۸۷). همانطور که اشاره شد، شهرهای مناطق مختلف ایران دارای جاذبه‌های تاریخی، فرهنگی و طبیعی می‌باشند. جاذبه‌های تاریخی از جمله، اماکن و فضاهای فرهنگی، موزه‌ها، فرهنگ‌سراها، سالن‌های تئاتر، اماکن ورزشی، پارک‌ها، مراکز خرید، معماری و بنای‌های تاریخی مهم همچون خانه‌ها، کاخ‌ها، کوشک‌ها، فضاهای مذهبی، مساجد، تکایا، مصلی‌ها و ... می‌باشد. همچنین این شهرها، به دلیل تنوع اقلیمی موجود در کشور، و آب و هوای مختلف در آن، دارای بوم و طبیعت متفاوت در نواحی مختلف می‌باشند، که از جمله‌ی این جاذبه‌ها می‌توان به غارها، قله‌ها، جنگل، باغ، تالاب، دریا، دریاچه، آبشار، کوه، دره، جاده‌های گردشگری زیبا و ... اشاره کرد.

جدول ۲: چارچوب تحلیلی عوامل موثر بر ایجاد گردشگری پایدار، (ماخذ: نگارندگان)

عوامل موثر در ایجاد گردشگری پایدار	
تحقیق اصل پایداری: استفاده از منابع جهت تامین نیازهای حال، بدون به خطر انداختن نیازهای نسل آینده در بکارگیری آنها	۱) استفاده منطقی و صحیح از منابع آینده
حفظ از منابع: مرمت آثار و محوطه‌های تاریخی، جلوگیری از تخریب طبیعی و انسانی آنها با اتخاذ سیاست‌های حفاظتی مربوطه	۲) انتزاعی و آینده
حفظ محیط زیست و بوم منطقه: حفظ طبیعت و جاذبه‌های طبیعی منطقه، بهبود شرایط محیطی منطقه و جلوگیری از تخریب آن در عین استفاده طبیعی از آن	۳) انتزاعی و آینده
توسعه اقتصادی: ایجاد فرصت‌های شغلی (بهصورت مستقیم و غیرمستقیم)، و کسب درآمد از بناهای موجود، طبیعت خدادادی (از طریق، بازدید بناها، فروش صنایع دستی منطقه و ...)	۴) انتزاعی و آینده
توسعه فرهنگی: بازپروری فرهنگی منطقه و اشاعه فرهنگ بومی با شناساندن هویت مردم منطقه به بازدیدکنندگان (از طریق، نمایش هنر، ادبیات، فرهنگ و باورهای مردم و نیز انتقال آداب و رسوم و تجربیات افراد، در موزه‌های مردم‌شناسی و ...)، از طرفی شناخت افراد از هم، موجبات پیوند و دوستی بین آنان را فراهم می‌گرددان.	۵) انتزاعی و آینده
توسعه اجتماعی: ارتقای تبادلات اجتماعی و تبادل اطلاعات و تجربیات افراد به یکدیگر، و نیز ایجاد حس تعلق به مکان در گردشگران، ارتقای سطح زندگی افراد و ...	۶) انتزاعی و آینده

لازم به ذکر است، ایجاد گردشگری پایدار از طریق فعالیت مواری اصل ۱ و ۲، امکان پذیر می‌باشد.

-موانع و مشکلات موجود در توسعه گردشگری ایران

موانع موجود در توسعه گردشگری ایران را می‌توان در دسته‌های زیر ارائه داد:

جدول ۳: بررسی موانع موجود در توسعه گردشگری ایران، (ماخذ: موسایی و همکاران، ۱۳۹۱)

مolanع	علل
۱. موانع و نارسایی‌های اقتصادی	<ul style="list-style-type: none"> - عدم حمایت از سرمایه‌گذاری در صنعت گردشگری (دولتی و خصوصی) - سیاست‌های نامناسب اقتصادی - افزایش نرخ مالیات، عوارض، بیمه و ... در بخش گردشگری - عدم حمایت کافی از بخش خصوصی و تشویق به سرمایه‌گذاری در بخش گردشگری (محسنی، ۱۳۸۸) - فقدان تسهیلات لازم برای بخش خصوصی توسط دولت بهمنظور ایجاد انگیزه در این بخش (امین خاکی، ۱۳۹۰).
۲. موانع اجتماعی و فرهنگی	<ul style="list-style-type: none"> - بیم از اثرات مخرب جهانگردی بر فرهنگ محلی - عدم شناخت سلایق جهانگران و سیاحان خارجی - مشروط‌کننده‌های فرهنگی و مذهبی کشور - وجود برخی برخوردهای نامناسب در فرودگاه
۳. موانع مدیریتی و سازمانی	<ul style="list-style-type: none"> - ضعف مدیریت کلان در صنعت گردشگری - عدم توجه به توسعه منابع انسانی در صنعت گردشگری
۴. موانع آموزشی و تحقیقاتی	<ul style="list-style-type: none"> - ضعف تحقیقاتی و پژوهشی در این زمینه
۵. موانع فرهنگی و تبلیغاتی	<ul style="list-style-type: none"> - ضعف در اطلاع‌رسانی و تبلیغات در زمینه جذب گردشگر - تبلیغات منفی و تصویرسازی‌های نادرست از ایران، در رسانه‌های خارجی
۶. نارسایی امکانات و خدمات رفاهی	<ul style="list-style-type: none"> - ناکافی بودن سیستم رفاهی، خدماتی و اقامتی در بخش گردشگری و نبود امکانات اولیه مثل اقامتگاه‌های نامناسب و سرویس‌های بهداشتی - فقدان نظارت کافی و اهرم‌های موثر کنترلی در خصوص بهسازی، تعمیر و نگهداری (محسنی، ۱۳۸۸).

-نتیجه‌گیری و ارائه راهکارهای مدیریت شهری در توسعه گردشگری پایدار

همانطور که از مفهوم توسعه پایدار پیداست، "توسعه پایدار می‌بایست به گونه‌ای باشد که نیاز نسل کنونی را فراهم کرده، بدون آنکه از حق بهره‌برداری نسل آینده از منابع موجود بکاهد"، صنعت گردشگری و بالطبع، گردشگری پایدار از این قاعده مستثنی نمی‌باشد. لذا صنعت گردشگری باید به گونه‌ای مدیریت شود که پایداری محیط در بلندمدت حفظ گردد و فعالیتهای گردشگری آسیب‌زنده به محیط نبوده و آثار نامطلوبی به جای نگذارد. در ادامه به بررسی راهکارهای موثر در جهت تحقق این امر خواهیم پرداخت:

-طرح‌ریزی فعالیتهای گردشگری و توسعه با تاکید و توجه بر ویژگی‌های بوم و طبیعت منطقه

-همانگی بین نیازهای ملاقات‌کنندگان، مکان موردنظر و جامعه میزان

-شناساندن مکان‌ها و جاذبه‌های گردشگری کشور به مردم ایران و دنیا، از طریق تبلیغات موثر در رسانه‌های داخلی و خارجی، برگزاری تورهای مختلف در مناسبتهای زمانی مختلف و ارائه تخفیف در جهت جذب گردشگر

-گردآوری و تدوین کتابچه‌های مصوّری از جاذبه‌های گردشگری ایران به تفصیل هر بوم و منطقه و در نظر گرفتن راهکارهایی در جهت پخش و در دسترس قرار گرفتن بهتر آن‌ها

-حفظ و ارتقای تنوع طبیعی، اجتماعی و فرهنگی، جهت پایداری در درازمدت و نیز حفظ محیط زیست و بوم هر منطقه در راس آن‌ها

-جلوگیری از تخریب و آلودگی محیط زیست و تلاش در جهت حفظ، بهبود و احیای آن

-همکاری خبرگان گردشگری در جهت برگزاری سمینارها و کنفرانس‌های ملی و بین‌المللی در جهت شناساندن پتانسیل‌های گردشگری ایران به جهان

-بکارگیری و استخدام نیروهای کارآمد و خبره در سازمان‌های گردشگری و آموزش نیروی انسانی ماهر به عنوان راهنمای هرچه بهتر اطلاعات به گردشگران

-حمایت دولت و ایجاد و توسعه زیرساخت‌های مناسب در زمینه حمل و نقل، توسعه معابر، مسئله پهداشت، اسکان و ... و همچنین ایجاد امنیت گردشگری

-حمایت و پشتیبانی دولت به نهادهای گردشگری و تشویق آنان به عملکرد بهتر در این زمینه با ارائه تسهیلات و حمایت‌های قانونی

-حمایت دولت از صنایع دستی هر منطقه و ارائه تسهیلاتی به فعالان این صنعت در جهت اشاعه فرهنگ و هویت بومی منطقه، در جهت کسب منافع فرهنگی، اجتماعی و اقتصادی ناشی از آن از طریق مکان‌یابی صحیح و منطقی کاربری‌های پیشنهادی همچون بازارها و نمایشگاه‌های بومی در سایت

-ایجاد جذابیت در سایت‌های گردشگری در جهت تاثیر بر جذب گردشگر در این مکان‌ها، همچون ایجاد پارک، فضای سبز و مدیریت صحیح آن‌ها در سایت و ...

-تعامل مدیریت شهری با نهادهای محلی، اجتماع بومی و سازمان گردشگری

-کنترل و نظارت بر کیفیت فعالیتهای برنامه‌ریزی شده سازمان گردشگری در جهت پایداری گردشگری

-فرآهم نمودن زمینه‌های لازم جهت توسعه پایدار اقتصادی، اجتماعی منطقه از طریق بهره‌برداری مناسب از ظرفیت‌های منطقه

عوامل بیان شده فوق در جهت بهبود عملکرد مدیریت شهری بر ایجاد گرددشگری پایدار پیشنهاد می‌گردد. بنا بر مطالعات پژوهش حاضر در می‌یابیم، مکان، اجتماع و فرهنگ هر شهر، دارای پتانسیل‌های فراوانی در جهت شناساندن و نمایاندن این جاذبه‌ها به دیگران و جذب گردشگر است. از طرفی گرددشگری پایدار و صنعت توریسم، به خصوص در کشورهای در حال توسعه، دارای سودمندی‌های اقتصادی، فرهنگی و اجتماعی فراوانی بوده و نیز یکی از منابع مهم درآمدی کشور به شمار می‌رود. لذا از آنجایی که یکی از اهداف مهم و اصلی مدیریت شهری، رفاه و آسایش بیشتر ساکنان شهر می‌باشد، می‌تواند با ارائه راهکارهای بیان شده و عملی نمودن آن‌ها در سطح شهر، موجبات ایجاد گرددشگری پایدار و توسعه آن در را فراهم گردداند.

-منابع :

۱. خاوریان گرمسیر، امیرضا، استاورس، ژاکلین، علیان، مهدی، (۱۳۹۲)، "برنامه‌ریزی راهبردی توسعه گردشگری شهری با استفاده از مدل استراتژیک SOAR، نمونه موردی: شهر نفت"، مدرس علوم انسانی- برنامه‌ریزی و آمایش فضای دوره، ش. ۳، ضص ۱۴۲-۱۲۷
۲. سعیدنیا، احمد، (۱۳۷۹)، "مدیریت شهری"، جلد یازدهم، تهران: سازمان شهرداری‌های کشور
۳. شیعه، اسماعیل، (۱۳۸۲)، "لزوم تحول مدیریت شهری در ایران"، مجله‌ی جغرافیا و توسعه، زاهدان
۴. مولایی هشتگین، نادعلی و خوشنود، (۱۳۸۶)، "اکتوریسم و توسعه در کنار عملکرد مسلط جزایر خارک و خارکو"، مجموعه مقالات همایش منطقه‌ای جغرافیا، گردشگری و توسعه‌ی پایدار، تهران: انتشارات دانشگاه آزاد اسلامی واحد اسلامشهر
۵. خاکسار، علی، (۱۳۸۲)، "نقش برنامه‌ریزی در توسعه گردشگری پایدار"، مجموعه مقالات بررسی سیاست‌ها و برنامه توسعه جهانگردی در جمهوری اسلامی ایران، تهران: دانشگاه علامه طباطبائی
۶. پاپلی یزدی، محمدحسین و سقایی، مهدی، (۱۳۸۵)، "گردشگری (ماهیت و مفاهیم)", تهران: انتشارات سمت
۷. صرافی، مظفر و همکاران، (۱۳۷۹)، "مفهوم مبانی و چالش‌های مدیریت شهری"، فصلنامه مدیریت شهری، شماره ۲، سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور، تهران: انتشارات سازمان شهرداری‌های کشور
۸. تولایی، سیمین، (۱۳۸۶)، "مروری بر صنعت گردشگری"، تهران: انتشارات دانشگاه تربیت معلم
۹. رحمانی، خلیل، (۱۳۸۹)، "ارزیابی عملکرد اماكن مذهبی در توسعه روستایی"، پایان‌نامه دوره کارشناسی ارشد، تهران: دانشگاه تربیت مدرس
۱۰. لومسدون، لس، (۱۳۸۰)، "بازاریابی گردشگری"، مترجم: محمدبราهمیم گوهریان، تهران: انتشارات پژوهش‌های فرهنگی
۱۱. ایدینگتن، جی.ام، (۱۳۷۴)، "اکتوریسم"، مترجم: اسماعیل کهرم، تهران: انتشارات سازمان محیط زیست
۱۲. تقوایی، مسعود و محمود اکبری، (۱۳۸۸)، "مقدمه‌ای بر برنامه‌ریزی و مدیریت گردشگری شهری"، اصفهان: انتشارات پیام علوی
۱۳. رنجبریان، بهرام و محمد زاهدی، (۱۳۸۴)، "شناخت گردشگری"، اصفهان: انتشارات چهارباغ
۱۴. خانیا، پروانه، (۱۳۸۵)، "فرضت‌ها و چالش‌های توریسم ایران در توسعه هزاره"، فضای جغرافیایی، شماره ۱۶، صص ۱۷۲-۱۵۳
۱۵. طیبی، کمیل؛ جباری، امیر؛ بابکی، روح‌الله، (۱۳۸۷)، "بررسی رابطه‌ی علی بین گردشگری و رشد اقتصادی"، مجله دانش و توسعه، سال ۲۴، شماره ۱۵، صص ۸۷-۶۵
۱۶. موسایی، میثم؛ هاشمی، سمیه؛ ابراهیمی، میترا، (۱۳۹۱)، "بررسی جامعه‌شناختی توسعه پایدار گردشگری در ایران؛ موانع، چالش‌ها و راهکارها"، فصلنامه تخصصی علوم اجتماعی دانشگاه آزاد اسلامی واحد شوشتر، سال ۶، شماره ۱۶، صص ۵۰-۲۵
۱۷. محسنی، رضاعی، (۱۳۸۸)، "گردشگری پایدار در ایران: کارکردها، چالش‌ها و راهکارها"، مجله علمی پژوهشی فضای جغرافیایی، سال ۹، شماره ۲۸، صص ۱۷۱-۱۴۹
۱۸. امین‌خاکی، سهیلا، (۱۳۸۹)، "اکتوریسم، موانع و راهکارها"، به نقل از سایت (www.iranseda.ir)

۲۱. زارعی، مریم و فاطمه استخر، (۱۳۸۹)، "ارائه راهکاری جهت توسعه گردشگری با بهره‌وری از جاذبه‌های تاریخی و قابلیت‌های اکوتوریسمی روستایی کلات"، اولین همایش بین‌المللی مدیریت گردشگری و توسعه پایدار
۲۲. سیدعلی پورریال سیدخلیل؛ اقبالی، ناصر؛ بخشندۀ نصرت، عباس، (۱۳۸۹)، "مدیریت گردشگری روستایی و نقش آن در توسعه روستایی مطالعه موردی: روستاهای استان سمنان"، مجله مدیریت، شماره ۱۹
۲۳. حسن‌پور، امید؛ صادقیان، هادی؛ خدابخشی، لیلا، (۱۳۹۰)، "مدیریت و نقش آن در توسعه پایدار گردشگری"، اولین همایش گردشگری بین‌المللی و توسعه پایدار، همدان: انتشارات دانشگاه آزاد اسلامی
۲۴. خراسانی‌زاده، فرنوش؛ امیدی، سجاد، (۱۳۹۰)، "راهکارهای مدیریت و توسعه زیرساخت‌های گردشگری در ایران"، اولین همایش مدیریت و توسعه گردشگری، چالش‌ها و راهکارها، تهران: مرکز مطالعات تکنولوژی
۲۵. ملایی توانی، علی، (۱۳۸۶)، "مدیریت توریسم شهری تنکابن"، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، تهران: دانشگاه شهید بهشتی، دانشکده علوم زمین
۲۶. نظریان، اصغر؛ شوقانی، نادر، (۱۳۹۰)، "توامندسازی نظام مدیریت شهری بر اساس الگوی شهر وندمدار در ایلام"، مجله چشم‌انداز جغرافیایی در مطالعات انسانی، سال ۶، شماره ۱۶
۲۷. علیپور، عباس؛ بایندور، مژگان؛ بگلو، نصرالله، (۱۳۹۴)، "مدیریت پایدار گردشگری (مطالعه موردی: شهر بجنورد)", فصلنامه راهبرد اجتماعی فرهنگی، سال چهارم، شماره چهاردهم
۲۸. محمدی، جمال؛ ضرابی، اصغر؛ علیزاده اصل، جبار؛ صمصم شریعت، جمال‌الدین، (۱۳۹۲)، "تحلیلی بر سنجش فناوری اطلاعات و ارتباطات و نقش آن در تحقق مشارکت اجتماعی و توامندسازی مدیریت شهری، مطالعه موردی: منطقه شش شهر اصفهان"، دو فصلنامه مدیریت شهری، شماره ۳۱
۲۹. فامیل نوروزی، حامد؛ شریفی، شهرام؛ شیدایی، آیلین، (۱۳۹۴)، "ارزیابی گردشگری شهری با تاکید بر توسعه زیرساخت‌های گردشگری و رقابت‌پذیری شهری؛ موردپژوهی: کلانشهر تهران"، فصلنامه مدیریت شهری، شماره ۳۹
- 30.McGill, R. (1998), Urban Management in Developing Countries, Cities, Vol.15, No.6, pp. 463-471
- 31.Lankford, S. V. & D. R. Harward, (1994), "Developing a Tourism Impact Attitude Scale", Annals of Tourism Research, 21 (1). Pp. 121-139
- 32.Oila, M. K. Mrrtines & L. Gabriel, (2012), "Tourism Management in Urban Region: Brazile Vest Urban Region", Journal of Sustainable Tourism, Vol. 29. Pp. 567-569
- 33.World Tourism Organization, (2004), "Indicators of Sustainable Development for Tourism Destinations A Guidebook", World Tourism Organization, Madrid
- 34.Sharpley, R. (2002). (2002), "Rural Tourism and the Challenge of Tourism Diversification: The Case of Cyprus", Tourism Management, No. 23, Pp. 233-344
- 35.Elliott, J. (1977), "Tourism, politics and public Sector Management", London: Routledge Environmental sustainability & 18-Furtado, J.I (2000), Economic development
- 36.Saarinen, J. (2006), "Traditions of sustainability in tourism studies", Annals of Tourism Research, 33(4), 1121-1140

- 37.Hunter, C. (1997). "Sustainable tourism as an adaptive paradigm". *Annals of Tourism Research*, 24(4), 850-867
- 38.Harris, R. Griffin, T, & Williams, P. (2003). "Sustainable Tourism-A Global Perpesctive. Burlington": Elsevier
- 39.Tarrant, M. & Smith. E. (2002). "The use of a modified importance-performance framework to examine visitor satisfaction with atteibutes of outdoor recreation settings", *Managing Leisure*, 7, 69-82
- 40.Clarke, J. (1997), "A framework of approaches to sustainable tourism", *Journal of sustainable Tourism*, 5(3), 224-233
- 41.Mc. Gill, R. (1998), "Urban management in developing countries", *cities*, vol. 15, No.6